

Verifica periodica (DPR 162/99, art. 13)

Codice impianto: 44228
Numero di matricola: 300641/03
Costruttore: SABIEM
Numero identificativo: 53630
Denominato: ESTERNO
Legislazione: DM 587/87
Norma tecnica: UNI EN 81-1:1987

Tipo: Ascensore
Portata (kg): 910
Numero di fermate: 2
Velocità (m/s): 1 /
Corsa (m): 27,5
Azionamento: elettrico
Rapporto di taglia: 2:1

Indirizzo: Via Marco Polo, 1
Località: Genova
Proprietario: Ascensore Via Marco Polo Soc. Coop. a r. l.
Manutentore: KONE

CAP: 16136
Provincia: GE

Sono state rimosse le eventuali Non conformità precedenti? Si

Eventuali non conformità e note:

NESSUNA NON CONFORMITA' RILEVATA

L'impianto può essere mantenuto in esercizio? Si

Matr.	Descrizione ed Identificazione dello strumento	Sc. taratura	L'Ispettore che ha effettuato la Verifica	Il Responsabile del Riesame
022,	lux. Iso-Tech, s/n 031221387,	19/10/2021	Cincinnato Francesco Ord. Inq. GE n° 7608	
284,	dinamometro Attonic, s/n 18583,	19/10/2021		
468,	tachimetro Compact, s/n 2018561,	18/10/2021		
498,	pinza amp. Fluke, s/n 17290322,	18/10/2021		
505,	megaohm. Fluke, s/n 21670273,	20/10/2021		
531,	fless. Stanley 5m, senza s/n,	20/10/2021		
636,	calibro Mitutoyo, s/n A17145041,	19/10/2021		

Sono ammesse solo copie integrali del presente verbale. Le prove effettuate sono descritte nella procedura PC040. Le eventuali Non Conformità dovranno essere eliminate prontamente (DPR 162/99, art. 15.5 e 15.6). Il verbale di verifica deve essere conservato assieme al libretto a cura del proprietario (DPR 162/99, art. 16). Le Non Conformità contrassegnate con il testo "NCC", ovvero Non Conformità critiche, comportano l'esito negativo della verifica e dovranno essere rimosse tutte per ottenere un successivo verbale con esito positivo. Le Non Conformità contrassegnate con il testo "NC Grave", ovvero Non Conformità Grave, se non rimosse comporteranno l'esito negativo della verifica successiva. Il presente verbale è valido solo se è presente anche la firma del Responsabile del Riesame. Per evitare di invalidare le firme ed il documento, il file non può essere modificato dopo l'apposizione delle firme digitali.

1. Autorizzazione alla messa in esercizio e documentazione dell'impianto

Autorizzazione all'esercizio dell'ascensore:

DPR 162/99, art. 19 (collaudo in sanatoria) del 01/06/2001

SI Libretto dell'impianto (principali dati tecnici)

Comunicazione di messa in esercizio del

Assegnazione del numero di matricola del 17/09/2003

NA Dichiarazione CE di Conformità dei componenti di sicurezza

NA Manuale del proprietario (uso, manutenzione, manovra emergenza)

- ☒ Segnali e pittogrammi di sicurezza
☒ Schema elettrico
☒ Istruzioni per eseguire le prove di isolamento

2. Modifiche e manutenzione

 Modifiche dichiarate dal manutentore: ☐ sì ☒ no

L'ultima visita semestrale ex DPR 162/99, art. 15 è datata 17/09/2019

3. Spazio del macchinario ed accesso all'ascensore

☒ Accesso allo spazio del macchinario diretto, agevole e sicuro

Illuminamento misurato: 210 lux su: quadro

☒ Istruzioni per la manovra di emergenza esposte e visibili.

Tipo manovra di emergenza: manuale

4. Circuiti elettrici

☒ Interruttori di extracorsa

☒ Protezione manovra (guasto sul circuito della manovra verso terra)

 Test dell'interruttore differenziale luce ☐ (solo EN 81-20)

 Resistenza di isolamento misurata pari a 20 MΩ tra i circuiti:
manovra-terra

 (DL 600/45 e DPR 1497/63: $I \geq \max(0,250; 0,002 \cdot V)$
 M -EN81: SELV: $I \geq 0,25 \text{ M}$; $U \leq 500 \text{ V}$: $I \geq 0,5 \text{ M}$)

5. Argano (ascensori elettrici)

 Controllo dell'usura fra VSF e Corona (G ammesso $\geq$ G misurato) ☐ gearless ☐ MRL

Modello dell'argano: KONE MR17

 Numero di principi della VSF: $i = 2$ Gammesso = 50 ($i=1$); 25 ($i=2$); 17 ($i=3$) $\geq$ G misurato = 10 mm

☒ Controllo visivo della puleggia di frizione (stato e usura delle gole)

☒ Scivolamento delle funi (con contrappeso in appoggio o cabina sul paracadute;

6. Apparecchiature idrauliche

Documentazione delle apparecchiature idrauliche:

☐ Schema idraulico presente nello spazio del macchinario

☐ Ripesaggio (a tutti i piani)

 Pressione statica massima = bar (☐ non presente)

☐ Valvola di blocco (cabina vuota)

Pressione nominale di apertura della valvola di sovrappressione:

 bar (☐ NP)

Pressione effettiva di apertura della valvola di sovrappressione:

 bar (☐ manometro e/o ☐ saracinesca non presente(i))

 Tubazione flessibile: ☐ conforme ☐ Non conforme -- anno di prova del tubo: ☐ non presente

7. Organi di sospensione

☒ Funi in acciaio: d nom = 10 mm

☐ Catene/cremagliera (controllo visivo)

☐ Cinghie (controllo ☐ visivo / ☐ elettrico)

☒ Controllo visivo

 Scorrimento funi = 30 mm ☐ Non applicabile / ☐ MRL)

☒ Misura indiretta dell'usura: d min (vedere tabella) $\leq$ d misurato = 9,92 mm

d nom	4	6	6,5	7	8	9	10	11	12	13	15	16
d min	3,76	5,64	6,11	6,58	7,52	8,46	9,40	10,34	11,28	12,22	14,10	15,04

8. Paracadute e limitatore di velocità

☒ Prova del paracadute di cabina (cabina vuota e velocità ridotta)

☒ Stato di usura della gola del limitatore di velocità (☐ Non presente)

9. Protezione contro l'eccesso di velocità ed i movimenti incontrollati

☐ Protezione contro l'eccesso di velocità in salita

☐ Protezione contro i movimenti incontrollati

10. Cabina

Allarme e telesoccorso

☒ Badenia nell'edificio ☐ Centro di soccorso (☐ all'interno dell'edificio)

 Pulsanti provati: ☐ in cabina;

☐ sul tetto della cabina;

☐ in fossa

In corrispondenza della botoniera, l'illuminamento in cabina è 190 lux

☒ Luce di emergenza in cabina (☐ non presente)

☒ Pulsanti di comando in cabina, apertura porte ed ALT

Precisione di arresto al piano: T è pari a +5 mm

☒ Corsa completa per la valutazione delle apparecchiature

☐ Marcatura CE (marchio e numero identificativo) (☒ N/A)

☐ Vetri e specchi (☒ Non Presente)

☒ Targa di matricola (installatore, n.fabbricazione, portata, capienza, organismo incaricato delle verifiche, divieto per i minori di 12 anni)

11. Vano di corsa e condizione delle difese del vano

Porte di piano (prove dal tetto di cabina)

☒ Dispositivi di blocco

☒ Guide inferiori delle porte di piano (☐ N/A)

☒ Bottoniera di manutenzione (pulsanti Salita, Discesa, STOP, consenso)

12. Fossa del vano

Fossa ☒ asciutta / ☐ con circa cm di acqua

☒ Contatti (stop, ammortizzatori, tenditori delle funi di compenso)

☒ Tenditore del limitatore di velocità (☒ prova del contatto)

13. Esterno del vano di corsa

☒ Indicatori di piano posti in aree accessibili

☒ Pulsanti di piano

☒ Sgancio di emergenza (☐ N/A)

☒ Gioco porte di piano/cabina

Spinta delle porte automatiche abbinate, prova al piano T pari a 105 N ≤ 150 N (EN81); 118 N (DPR1497/63 e prec.) ☐ N/A

14. Rischio di intrappolamento ai piani

☒ Nessun rischio presente

Rischio di intrappolamento allo sbarco nei piani:

☐ Nello spazio del macchinario è presente la manleva datata:

☐ Sbarchi con telesoccorso, aerazione ed illuminamento artificiale (☐ NA)

☐ Non è disponibile nessun sistema alternativo

15. Ascensori con testata e/o fossa ridotta

☒ Rischio non presente

Rischio di schiacciamento presente ☐ testata e/o in ☐ fossa

☐ Funzionamento dei dispositivi in fossa con fossa ridotta

☐ Deroga ministeriale n. del

☐ Blocco delle porte di cabina (grebiule assente o ridotto)

☐ Istruzioni di prova e funzionamento dei dispositivi sostitutivi

☐ Funzionamento dei dispositivi di testata con testata ridotta

16. Locale delle pulegge di rinvio

☒ N/A

☐ Accesso al locale delle pulegge di rinvio

☐ Interruttore di stop

17. Piattaforme elevatrici

☒ N/A

☐ Cabina senza porta di cabina (☐ N/A, cabina con porta di cabina)

☐ Distanza fra difese del vano e soglia (o pedana) della cabina mm

☐ Difese lisce e continue di fronte all'accesso

☐ Comandi ad azione mantenuta

☐ Pulsante arresto (fungo a riarmo) in cabina

☐ Puntone di sicurezza in fossa (☐ N/A; ☐ NP): ☐ Controllo elettrico

18. Montascale

☒ N/A

☐ Volantino per la manovra di emergenza

☐ Contatti di sicurezza

19. Eventuali ulteriori note